

**Триома**

Разработка и производство  
интерфейсных адаптеров



## **Аудио-интерфейс Valse**

для автомобилей с интерфейсом Most-150  
(Mercedes, Skoda, VW, Volvo)

Руководство по эксплуатации

Редакция от 19.05.2022

**+7 (495) 772-62-62**

[www.trioma.ru](http://www.trioma.ru)

[info@trioma.ru](mailto:info@trioma.ru)



## Содержание

<b>Раздел 1. Краткое описание .....</b>	<b>2</b>
Совместимость.....	2
Комплект поставки.....	2
<b>Раздел 2. Подключение .....</b>	<b>2</b>
<b>Раздел 3. Работа устройства.....</b>	<b>3</b>
Приложение 1. Общие технические характеристики .....	4
Приложение 2. Изображения .....	4

## Раздел 1. Краткое описание

Аудио-интерфейс **Valse** позволяет интегрировать **вместо** штатного усилителя мощности в аудиосистему автомобиля цифровой звуковой процессор и/или усилители мощности и на их основе построить аудиосистему высокого качества, применив усилительное оборудование и акустику любого производителя.

### Совместимость

**По состоянию на 19.05.2022 адаптер не совместим с автомобилями Skoda и VW в максимальной комплектации со штатной навигацией (Columbus и т.п.).**

Адаптер может быть установлен в автомобили, использующие интерфейс Most-150 для управления штатным усилителем мощности (список совместимости ориентировочный):

- Mercedes-Benz (с головными устройствами NTG 5-го поколения)
- Skoda Octavia (2016-2020) и Skoda Kodiaq (2016-2020).
- VW Tiguan (2017-2020) и VW Teramont (2016-2020)
- Volvo (XC90, XC40 и XC60 2018-2021)

Специальная версия адаптера Valse+SUB (рис.3) имеет поддержку сабвуфера. В этом адаптере для Skoda и VW реализована штатная регулировка сабвуфера.

### Комплект поставки

- Адаптер Valse (рис.1 и 2) с установленным джампером
- Кабель питания (рис.4)
- Инструкция
- Опционально – коннектор (только для MB), оптонитка (-ки) с коннектором

## Раздел 2. Подключение

- адаптер подключается **вместо** штатного оптического усилителя. Если в машине нет штатного оптического усилителя, то надо будет его «активировать» (с помощью диагностического оборудования) и для подключения нужен дополнительный оптический кабель (оптонитка). Если машина в «пустой» комплектации (т.е. оптической проводки совсем нет), тогда нужна «активация» и таких оптониток надо 2 шт.

- для головного устройства Mercedes NTG-5.5 должен быть «активирован» штатный усилитель «Premium Sound» или «Hi End Sound». Для усилителей «Hi End 3D Sound» и «Midline» совместимость не гарантирована.

- цвета проводов питания адаптера и штатной проводки автомобиля могут различаться. Неправильное подключение питания ведет к выходу устройства из строя.

- 1) установить джампер (перемычку) на корпусе адаптера в соответствии с рис.5.
- 2) Подключить кабель питания (рис.4) к адаптеру и к проводке автомобиля:
  - черный провод GND (земля)
  - красный провод +12V Battery
  - синий провод REM.OUT (remote output) к цепи управления устанавливаемого оборудования.
- 3) удалить транспортную заглушку из разъема Most-150 адаптера (рис.1).
- 4) отсоединить коннектор с двумя оптопарами от штатного усилителя и подключить его к адаптеру. Если штатного усилителя нет, то см. абзац в начале Раздела 2.
- 5) Для подключения к звуковому процессору используется разъем TosLink. Кабель TosLink в комплект не входит.

## Раздел 3. Работа устройства

Аудио-интерфейс Valse:

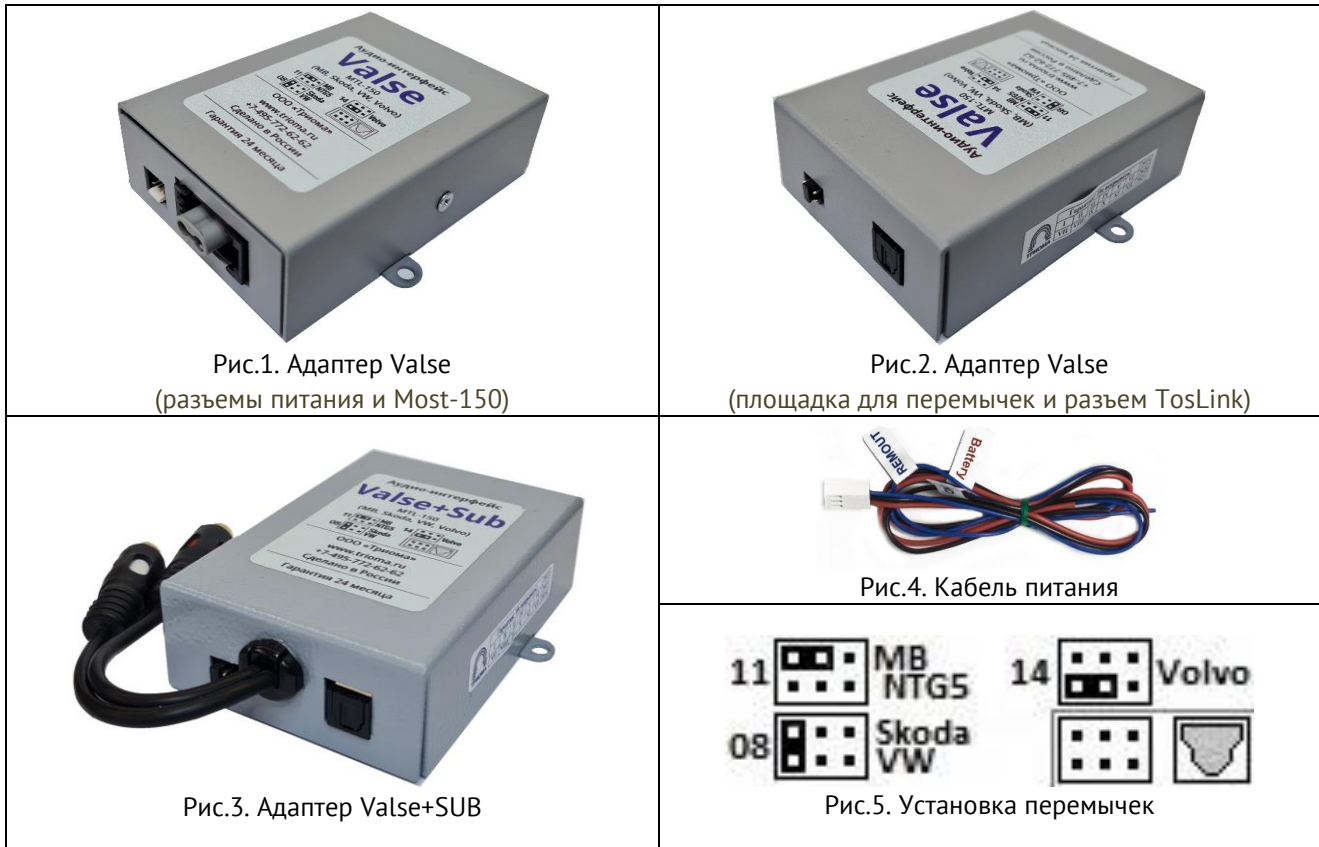
- 1) эмулирует штатный усилитель мощности.
- 2) принимает от штатной системы основной стереосигнал, а также дополнительные звуковые сигналы от телефона, системы навигации и прочие сервисные сигналы.
- 3) осуществляет подмешивание дополнительных сигналов к основному в соответствующих пропорциях по каждому звуковому каналу с помощью цифровых микшеров.
- 4) формирует на своем выходе цифровой сигнал TosLink (48кГц 24 бит). На цифровом выходе TosLink формируются сигналы левого и правого каналов с подмешанными сервисными сигналами.
- 5) сохраняет в системе основные регулировки (громкость, баланс, высокие, средние и низкие частоты)
- 6) использует в звуковом тракте только цифровую (24 бит) форму представления сигналов.

Адаптер при включении штатной аудиосистемы инициализируется в шине Most-150 как штатный усилитель и эмулирует его работу, принимает от головного устройства информацию о регулировках и формирует необходимые сообщения для головного аппарата. После того, как головное устройство назначит все звуковые цепи интерфейса, звуковой поток появляется на выходе TosLink и после этого формируется управляющее напряжение на выводе Rem.Out. При выключении системы сначала снимается управляющее напряжение с выхода REMOUT, затем звуковые цепи интерфейса переводятся в дежурный режим, тем самым исключаются паразитные щелчки при включении-выключении.

## Приложение 1. Общие технические характеристики

- Габаритные размеры корпуса адаптера: 90x60x25 мм
- Напряжение питания: 8 ... 16 вольт
- Потребляемый ток в спящем режиме: не более 0,5 mA
- Цифровой выходной сигнал: TosLink (48кГц 24 бит)
- Количество полос эквалайзера: 5 полос
- Глубина регулировок эквалайзера: +/- 15db
- Глубина регулировок низких и высоких частот: +/- 12db
- Разрядность звукового процессора (STA309A): 24 bit
- Динамический диапазон звукового процессора (STA309A): не менее 100 db
- Количество одновременно активных каналов: 5 каналов (1-стерео и 4-моно)

## Приложение 2. Изображения



## Аудио-интерфейс Valse разработан и производится в России

Производитель (ООО «Триома») оставляет за собой право без предварительного извещения вносить изменения в дизайн, технические характеристики и программное обеспечение изделия, не ухудшающие его потребительских свойств